

УМОВИ
ДІЇ ГАРАНТІЇ НА АВТОМОБІЛІ MINI
В ОФІЦІЙНІЙ ДИЛЕРСЬКІЙ МЕРЕЖІ MINI В УКРАЇНІ

1. ТЕРМІНИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ

Умови	- ці Умови дії гарантії на автомобілі MINI в офіційній дилерській мережі MINI в Україні.
Транспортний засіб або ТЗ	- новий або вживаний автомобіль торговельної марки MINI.
Оригінальні вироби	- деталі, агрегати, запчастини, в тому числі оборотні (відновлені), витратні матеріали, рідини, оливи (в тому числі. двигуна), аксесуари (в тому числі колеса в зборі та/або шини), оригінальний спеціальний інструмент та обладнання, які Виробник включив до відповідної комерційної пропозиції по оригінальним виробам, незалежно від того, виробляє їх такий Виробник особисто, чи отримує від третьої особи.
Виробник	- завод-виробник Транспортного засобу.
Дилер	- особа, яка у встановленому порядку набула статус офіційного дилера MINI шляхом укладення відповідного договору та має право реалізовувати ТЗ на території України і здійснювати їх сервісне обслуговування та ремонт.
Продавець	- дилер офіційної дилерської мережі MINI в Україні, який реалізував Транспортний засіб Покупцю.
Покупець	- фізична особа або фізична особа-підприємець або юридична особа, що придбала Транспортний засіб у Продавця чи іншої особи.
Контракт	- контракт купівлі-продажу Транспортного засобу, укладений між Покупцем та Продавцем.

2. ГАРАНТІЯ НА АВТОМОБІЛІ, РЕАЛІЗОВАНІ В ДИЛЕРСЬКІЙ МЕРЕЖІ MINI В УКРАЇНІ

- 2.1. Продавець гарантує Покупцю, що Транспортний засіб, переданий за Контрактом, відповідає вимогам щодо якості, затвердженим виробником і визначеним в експлуатаційних документах. Транспортний засіб не матиме явних видимих внутрішніх або зовнішніх пошкоджень на момент фактичної передачі Транспортного засобу Покупцю.
- 2.2. Продавець приймає на себе зобов'язання здійснити безоплатно передпродажну підготовку Транспортного засобу перед його передачею Покупцю. Обсяг робіт з передпродажної підготовки визначено виробником і міститься в експлуатаційних документах.

В рамках проведення передпродажної підготовки Продавцем можуть бути проведені роботи з усунення пошкоджень Транспортного засобу, завданих під час його перевезення, які відповідно до вимог виробника підлягають усуненню Продавцем без повернення Транспортного засобу (подряпини, незначні деформації і т.д.). В рамках проведення

передпродажної підготовки Транспортного засобу Продавцем можуть проводитись ремонт та/або заміна окремих вузлів та елементів Транспортного засобу, щодо яких було виявлено їх неналежне функціонування, в порядку та відповідно до правил, визначених виробником Транспортного засобу.

Сторони погодили, що зазначене усунення пошкоджень та/чи ремонт (заміна) вузлів та елементів Транспортного засобу під час передпродажної підготовки не може бути підставою для зменшення вартості Транспортного засобу та/або розірвання Контракту та/або відмови Покупця від отримання Транспортного засобу.

У випадках, коли це вимагається відповідно до показів бортової системи CBS, передпродажна підготовка Транспортного засобу також може включати проведення планових регламентних робіт із технічного обслуговування (ТО). Подальше регулярне технічне обслуговування Транспортного засобу здійснюється на загальних засадах, на підставі окремих звернень Покупця до авторизованих сервісних центрів офіційної дилерської мережі Виробника.

- 2.3. В рамках постійного контролю заводу-виробника за якістю продукції Продавцем можуть проводитись рекомендовані виробником технічні акції щодо перевірки і усунення можливих недоліків в реалізованій продукції (далі – «**Технічні акції**»).

У разі участі Транспортного засобу в оголошеній виробником Технічній акції Продавець повідомляє Покупця або шляхом направлення письмового повідомлення на адресу, зазначену Покупцем у Контракті, та/або шляхом направлення повідомлення на електронну пошту, зазначену Покупцем у Контракті, та/або направленням смс-повідомлення на телефон Покупця, вказаний у Контракті, та/або направленням повідомлення на месенджер WhatsApp та/або Viber та/або Telegram по номеру телефона, вказаного в Контракті, та/або інформуючи Покупця (Замовника) робіт безпосередньо під час виконання робіт з технічного (сервісного) обслуговування Транспортного засобу в сервісному центрі офіційної дилерської мережі шляхом проставлення примітки в наряд-замовленні та/або акті виконаних робіт.

Продавець буде намагатись використовувати найбільш зручний для Покупця спосіб із вказаних вище, однак це в будь-якому випадку не може обмежувати право Продавця використовувати інші способи повідомлення.

Інформація щодо того, чи задіяний Транспортний засіб у ту чи іншу технічну акцію, є доступною для Покупця на он-лайн запит у відповідній формі на сайті за адресою: https://www.bmw.ua/uk/fastlane/bmw-recalls.html#ta_0.

Покупець вважається належним чином повідомленим про проведення Технічної акції за сплином 10 днів з дня інформування Продавцем у будь-який зазначений вище спосіб.

Після отримання повідомлення Покупець має дотримуватись визначених Продавцем рекомендацій і надати Транспортний засіб Продавцю для проведення Технічної акції. У випадку ухилення від проведення Технічної акції відповідальність за шкоду, що може бути завдана внаслідок недоліку Транспортного засобу, покладається на Покупця.

У випадку, якщо ТЗ був придбаний не у Продавця, повідомлення згідно цього п. 2.3 направляються Покупцю на поштову адресу, адресу електронної пошти та номер телефону, який надається Покупцем під час звернення Покупця до Продавця чи Дилера.

- 2.4. Гарантія на **новий** Транспортний засіб, проданий Покупцю згідно Контракту, становить:

- якщо Транспортний засіб був виготовлений до 01.03.2025 року - **2 (два) роки** з дати передачі Транспортного засобу Покупцю без обмеження пробігу;
- якщо Транспортний засіб був виготовлений з 01.03.2025 року - **3 (три) роки** з дати передачі Транспортного засобу Покупцю, за виключенням окремих деталей (вузлів)

Транспортного засобу, на які Контрактом та/або виробником може бути встановлений інший строк гарантії. Протягом перших 2 (двох) років гарантія діє без обмеження пробігу, а протягом третього року – за умови, що загальний пробіг Транспортного засобу не перевищує 200 000 (двісті тисяч) кілометрів.

Гарантія на демонстраційний (який використовувався Продавцем) Транспортний засіб, проданий Покупцю за Контрактом, становить:

- якщо Транспортний засіб був виготовлений до 01.03.2025 року - **2 (два) роки** з дати першої реєстрації Транспортного засобу в територіальних органах надання сервісних послуг МВС без обмеження пробігу;
- якщо Транспортний засіб був виготовлений з 01.03.2025 року - **3 (три) роки** з дати першої реєстрації Транспортного засобу в територіальних органах надання сервісних послуг МВС, за виключенням окремих деталей (вузлів) Транспортного засобу, на які Контрактом та/або виробником може бути встановлений інший строк гарантії. Протягом перших 2 (двох) років гарантія діє без обмеження пробігу, а протягом третього року – за умови, що загальний пробіг Транспортного засобу не перевищує 200 000 (двісті тисяч) кілометрів.

Гарантія на вживаний Транспортний засіб, проданий Покупцю за Контрактом, становить:

- якщо Транспортний засіб був виготовлений до 01.03.2025 року - **2 (два) роки** з дати передачі Транспортного засобу особі, яка першою придбала ТЗ у Продавця або Дилера без обмеження пробігу;
- якщо Транспортний засіб був виготовлений з 01.03.2025 року - **3 (три) роки** з дати передачі Транспортного засобу особі, яка першою придбала ТЗ у Продавця або Дилера, за виключенням окремих деталей (вузлів) Транспортного засобу, на які Контрактом та/або виробником може бути встановлений інший строк гарантії. Протягом перших 2 (двох) років гарантія діє без обмеження пробігу, а протягом третього року – за умови, що загальний пробіг Транспортного засобу не перевищує 200 000 (двісті тисяч) кілометрів.

2.5. У разі, якщо протягом вищезазначеного у п. 2.4 цих Умов гарантійного строку (а для деталей та вузлів, на які встановлений інший строк гарантії – протягом такого строку), з врахуванням встановленого обмеження щодо загального пробігу Транспортного засобу, будуть виявлені недоліки Транспортного засобу, що сталися, незважаючи на високу культуру виробництва та багатократне тестування на заводі виробника, внаслідок дефектів матеріалу або неякісного складання, Покупець і Продавець погоджуються, що останній першочергово буде зобов'язаний виправити такий недолік шляхом ремонту або заміни дефектної деталі чи вузла чи іншим методом за власним вибором безкоштовно для Покупця, за умови виконання Покупцем правил експлуатації, що передбачені виробником та/або зберігання Транспортного засобу.

У випадку, якщо Транспортний засіб є виключно електричним (BEV) або гібридом (PHEV), гарантія на високовольтний літій-іонний акумулятор (тяговий акумулятор) та всі компоненти, що містяться в ньому, становить:

- Автомобілі MINI F56, F57 BEV - **100 000 (сто тисяч) км.** пробігу Транспортного засобу або **8 (вісім) років** з дати передачі Транспортного засобу Покупцю*;
- Автомобілі MINI J01, J05, U25 BEV - **160 000 (сто шістдесят тисяч) км.** пробігу Транспортного засобу або **8 (вісім) років** з дати передачі Транспортного засобу Покупцю*.

** Датою початку експлуатації Транспортного засобу визначається:*

- *для нових Транспортних засобів, проданих в офіційній дилерській мережі MINI в Україні - з дати передачі Транспортного засобу Покупцю;*
- *для демонстраційних та вживаних (викуплених Продавцем у іншого власника) Транспортних засобів, проданих в офіційній дилерській мережі MINI в Україні - з дати першої реєстрації Транспортного засобу в територіальних органах надання сервісних послуг МВС.*

Додатково, виключно для автомобілів типу MINI J01, J05, U25 BEV, дата початку терміну дії гарантії (Warranty Start Date) яких відповідно до даних, що містяться в базі даних заводу-виробника, становить 01.04.2026 року або пізніше, надається гарантія від надмірної втрати ємності літій-іонного акумулятора (тягового акумулятора). Під надмірною втратою ємності розуміється зменшення корисної ємності акумулятора до рівня, що становить менше, ніж 70 (сімдесят) відсотків від корисної ємності акумулятора такого ж нового транспортного засобу (такої ж моделі, року випуску, комплектації (зокрема, такого ж акумулятора) тощо). Встановлення рівня зменшення корисної ємності акумулятора здійснюється виключно протягом терміну дії гарантії на Транспортний засіб та акумулятор виключно на авторизованих сервісних центрах BMW Group згідно процедури, встановленої BMW Group.

Ліквідація недоліків високовольтного літій-іонного акумулятора (тягового акумулятора) здійснюється шляхом його ремонту, зокрема, але не обмежуючись, з використанням нових та/або відновлених та/або відремонтованих запасних частин на власний розсуд заводу-виробника. Ліквідація недоліків акумулятора також може бути здійснена шляхом встановлення нового покоління акумулятора, що може спричинити зміну деяких технічних характеристик Транспортного засобу без відчутного впливу на їздові характеристики Транспортного засобу у звичайних умовах дорожнього руху. Завод-виробник Транспортного засобу не надає гарантію того, що акумулятор буде відновлений до нового стану або досягне 100% корисної ємності в результаті його ремонту чи заміни. Завод-виробник Транспортного засобу гарантує, що в результаті ремонту чи заміни корисна ємність акумулятору буде становити щонайменше 70%.

- 2.6. Способи та методи ліквідації недоліків Транспортного засобу в порядку гарантії встановлюються Продавцем чи авторизованими сервісними центрами заводу-виробника (дилерами) відповідно до правил, визначених заводом-виробником.

Продавець під час гарантійного ремонту Транспортного засобу використовує оригінальні вироби, в тому числі оборотні (відновлені) запчастини (вузли чи агрегати), що повністю відповідають стандартам якості заводу-виробника.

- 2.7. У випадку, якщо недолік є істотним та не застереженим Продавцем, Покупець має право вимагати від Продавця реалізації інших прав, передбачених:

- якщо Покупець є фізичною особою (не є юридичною особою або не є фізичною особою-підприємцем) – згідно абз. 2 ч. 1 ст. 8 Закону України «Про захист прав споживачів», а саме: вимагати розірвання Контракту та вимагати повернення сплаченої за Транспортний засіб грошової суми або вимагати заміни Транспортного засобу на такий же транспортний засіб або на аналогічний, з числа наявних у Продавця, транспортний засіб;
- якщо Покупець є юридичною особою або є фізичною особою-підприємцем – згідно ч. 2 ст. 678 ЦК України, а саме: відмовитись від Контракту і вимагати повернення сплаченої за Транспортний засіб грошової суми або вимагати заміни Транспортного засобу.

- 2.8. Одностороння відмова Покупця від Контракту у повному обсязі або частково не допускається. При цьому під терміном «істотний недолік» розуміється недолік, який робить неможливим

чи недопустимим використання Транспортного засобу відповідно до його цільового призначення, виник з вини виробника (Продавця, виконавця), після його усунення проявляється знову з незалежних від Покупця причин і при цьому наділений хоча б однією з нижченаведених ознак:

- він взагалі не може бути усунутий;
- його повторне усунення потребує понад чотирнадцять календарних днів;
- він робить Транспортний засіб суттєво іншим, ніж передбачено в Контракті.

2.9. За умови наявності відповідних запасних частин на складі Продавця чи дилера (у випадку звернення Покупця до дилерської мережі Продавця), Продавець здійснить заходи щодо гарантійного ремонту Транспортного засобу в найкоротші терміни. В будь-якому разі, усунення недоліку Транспортного засобу буде здійснено Продавцем/дилером не пізніше 45 (сорока п'яти) робочих днів з моменту пред'явлення вимоги про усунення недоліків, якщо інший строк не зазначений у наряді-замовленні, що підписується Покупцем під час оформлення гарантійного ремонту на СТО Продавця/дилера.

У виняткових випадках, під час проведення особливо складних ремонтних робіт та/або у разі відсутності необхідних запасних частин на складі Заводу-виробника, або у разі необхідності заміни деталей (вузлів чи агрегатів), які вимагають спеціальних способів доставки, блокування пунктів пропуску на митному кордоні України, страйків перевізників, необхідності виготовлення спеціалізованих (унікальних) деталей тощо, строк усунення недоліку Транспортного засобу може бути продовжений Продавцем/дилером з обов'язковим письмовим повідомленням про це Покупця в порядку, передбаченому Контрактом, на додатково 45 (сорок п'ять) робочих днів, при цьому, кількість таких продовжень строку усунення недоліків Транспортного засобу не обмежується.

Гарантійний строк на деталі (вузли чи агрегати), встановлені на Транспортний засіб під час гарантійного ремонту, дорівнює строку, який залишатиметься від дня видачі Покупцю Транспортного засобу після ремонту до вичерпання гарантійного зобов'язання на Транспортний засіб.

2.10. У разі поставки некомплектного Транспортного засобу Продавець після отримання письмової вимоги Покупця зобов'язаний доукомплектувати Транспортний засіб у термін, що не перевищує 100 (сто) днів з моменту звернення Покупця з відповідною вимогою, а якщо це технічно неможливо - замінити Транспортний засіб на комплектний, а якщо комплектного Транспортного засобу немає в наявності і він не може бути поставлений у термін протягом 100 (сто) днів (чи в інший термін, погоджений Сторонами), пропорційно зменшити ціну Транспортного засобу (на вартість відсутньої опції) з виплатою Покупцю різниці. При цьому, на вибір Покупця замість доукомплектування Транспортного засобу, Покупець має право вимагати пропорційне змінення ціни Транспортного засобу.

2.11. Одночасно із заявленням вимоги про проведення гарантійного ремонту Транспортного засобу або однієї з вимог, передбачених п. 2.7 Умов, Покупець зобов'язаний доставити Транспортний засіб до одного з авторизованих сервісних центрів Продавця, зазначених у сервісній книжці або на офіційному сайті імпортера - www.mini.ua. У випадку заявлення Покупцем однієї з зазначених вище вимог без надання Транспортного засобу вимога Покупця вважається такою, що не може бути розглянута Продавцем з поважних причин. Розгляд такої вимоги поновлюється після надання Покупцем Транспортного засобу Продавцю для огляду.

2.12. За результатами огляду Транспортного засобу, з урахуванням позиції заводу-виробника, Продавець в розумний термін приймає одне з таких рішень:

2.12.1. заявлений недолік підтверджується і підлягає усуненню шляхом проведення гарантійного ремонту;

- 2.12.2. заявлений недолік підтверджується і визнається істотним, у зв'язку з чим Покупець може реалізувати права, передбачені п. 2.7 Умов;
- 2.12.3. на заявлений недолік відповідно до п.п. 2.17, 2.18 Умов не поширюються гарантійні зобов'язання Продавця і він підлягає усуненню за рахунок Покупця;
- 2.12.4. заявлений недолік не підтверджується,

про що повідомляє Покупця.

- 2.13. У разі незгоди Покупця з рішенням Продавця щодо наявності, причини виникнення або способу усунення недоліку в Транспортному засобі Продавець, за умови отримання письмової згоди Покупця, направляє Транспортний засіб для проведення експертного дослідження до однієї з державних спеціалізованих установ, визначених у ст. 7 Закону України «Про судову експертизу». На період проведення експертного дослідження Транспортний засіб залишається на сервісному центрі Продавця або Дилера. Експертне дослідження проводиться за рахунок Продавця. Якщо в результаті експертного дослідження буде підтверджена правильність прийнятого Продавцем рішення, вимоги Покупця не підлягають задоволенню, а Покупець зобов'язаний відшкодувати Продавцю витрати на виконання дослідження. Ненадання Продавцю письмової згоди на проведення експертного дослідження означає згоду Покупця з рішенням Продавця щодо наявності, причини виникнення або способу усунення недоліку в Транспортному засобі.
- 2.14. Недотримання порядку заявлення вимоги щодо якості Транспортного засобу, передбаченого п. 2.11 Умов, виключає можливість її розгляду і вирішення Продавцем.
- 2.15. У випадку, якщо Покупець у зв'язку з істотним недоліком Транспортного засобу вирішить повернути Транспортний засіб Продавцю або замінити Транспортний засіб на аналогічний він зобов'язаний негайно після виявлення недоліку припинити використання Транспортного засобу та забезпечити збереження Транспортного засобу у стані, який існував на момент виявлення недоліку. У разі недотримання Покупцем цієї вимоги, він зобов'язаний відшкодувати Продавцю завдані цим збитки у повному обсязі, зокрема збитки, пов'язані із зменшенням вартості Транспортного засобу внаслідок його використання Покупцем після встановлення ним недоліків Транспортного засобу, у тому числі під час вирішення спору між Покупцем та Продавцем щодо такого Транспортного засобу.
- 2.16. У випадку заміни Транспортного засобу на аналогічний транспортний засіб належної якості або на такий самий транспортний засіб іншої моделі (далі – **«Новий транспортний засіб»**), гарантійний строк на Новий транспортний засіб дорівнює строку, який залишатиметься від дня видачі Покупцю Нового транспортного засобу до вичерпання гарантійного зобов'язання на Транспортний засіб.
- 2.17. Гарантійні зобов'язання Продавця за Контрактом не поширюються:
 - на випадки, коли частини, вузли та деталі Транспортного засобу пошкоджені в результаті угоду, дорожньо-транспортних пригод, неналежної експлуатації та/чи зберігання, дій третіх осіб, будь-якого зовнішнього впливу та інших подій (обставин), на які не розповсюджується відповідальність BMW Group;
 - на випадки виходу з ладу та/або пошкодження та/або передчасного зносу та/або швидкого розряджання акумуляторної батареї через низьку остаточну ємність, спричинені:
 - експлуатацією Транспортного засобу в режимі коротких поїздок та тривалих стоянок;
 - тривалим використанням електронних систем Транспортного засобу, що живляться від акумуляторної батареї, у період стоянки, під час виконання на Транспортному засобі будь-яких робіт з дотейлінгу поза офіційною мережею (наприклад, обклеювання тонованою плівкою, бронювання фар) тощо;
 - стоянкою Транспортного засобу протягом часу, що перевищує допустимий

- строк простою, встановлений в інструкції з експлуатації Транспортного засобу;
- заряджанням іншого обладнання (телефонів, смартфонів, планшетів, інших електроспоживачів) від акумуляторної батареї Транспортного засобу;
- без здійснення додаткової підзарядки акумуляторної батареї з метою запобігання її глибокого розряду (в т.ч. навіть разового). Використання додаткового обладнання, що живиться від акумуляторної батареї, може призводити до прискореного розряджання акумуляторної батареї, особливо під час тривалих стоянок, а також до збільшення часу, необхідного для її заряджання. До такого додаткового обладнання належать зокрема, але не обмежуючись: відеореєстратор, сигналізація, GPS-трекінг та інше додаткове навігаційне обладнання, додаткові аудіо- та мультимедійні пристрої тощо;
- на випадки виходу з ладу та/або пошкодження та/або передчасного зносу та/або швидкого розряджання акумуляторної батареї, спричинені:
 - використанням неоригінальних та/або несертифікованих заводом-виробником Транспортного засобу компонентів та пристроїв, що підключаються до електричної системи Транспортного засобу;
 - випадки, що виникають внаслідок зовнішніх факторів, зокрема, але не обмежуючись, впливу температурних умов, механічних пошкоджень або корозії, спричинених потраплянням рідин, хімічних речовин або інших забруднень;
 - на старіння і деградацію акумуляторної батареї в результаті її експлуатації;
 - на випадки виходу з ладу високовольтної акумуляторної батареї внаслідок здійснення її заряджання в мережі з низькою напругою (менше 187V);
 - на пошкодження на деталі(ей), що вийшли з ладу в наслідок природного зношування, на заміну матеріалів та деталей, що зношуються в ході нормальної експлуатації (т.з. деталей «нормального зношування»), беручи до уваги пробіг і умови їх експлуатації (в тому числі використання неякісних чи не рекомендованих для відповідного типу Транспортного засобу паливно-мастильних матеріалів, технічних рідин, експлуатація в умовах запиленої атмосфери тощо);
 - на гальмівні диски і колодки, якщо пробіг перевищує 20 000 (двадцять тисяч) км. або 24 (двадцять чотири) календарних місяці з дати передачі Транспортного засобу Покупцю (в залежності від того, яка подія настане раніше);
 - на пошкодження деталі(-ей), що підлягають періодичними замінам, зокрема під час технічного обслуговування (паливо, мастила, оливи (масла): моторні, трансмісійні, гідроприводів, елементи живлення ключів тощо, рідини: охолоджувальна, приводу зчеплення, гальмівна, омивачів вітрового, заднього стекол та фар);
 - на пошкодження фарби, спричинені зовнішніми факторами (падіння каміння, граду, подряпини, промислові опади, кислоти, луги, плями гудрону, органічні забруднення рослинного та тваринного походження тощо);
 - на пошкодження фарби та/або інших елементів, вузлів тощо Транспортного засобу, спричинені внаслідок впливу неналежних та/або неоригінальних засобів догляду за Транспортним засобом, а також у разі недотримання Покупцем та/або третіми особами технології миття / чистки, встановленої сторонніми (не офіційними) станціями, що здійснили мийку / чистку Транспортного засобу, зокрема, але не обмежуючись:
 - використання надто високого тиску миючої рідини з одночасним недотриманням відстані сопла миючого апарату до кузовних елементів Транспортного засобу;
 - використання неправильного кута сопла миючого апарату під час мийки Транспортного засобу;
 - на пошкодження шини;
 - на регульовальні роботи, на поточне обслуговування, періодичні перевірки і регулювання (включаючи перевірку/регулювання геометрії передньої чи задньої осей, балансування коліс тощо);
 - на витратні деталі та мастильні матеріали одноразового використання, зокрема всі типи фільтрів (масляний, паливний, повітряний/салонний) окрім сажового;
 - на допустимі шуми, вібрації в результаті нормального функціонування агрегатів, вузлів ТЗ (шуми від підсилювача кермового керування в крайніх положеннях кермового

колеса, шум інжекторів, шум задньої підвіски при русі на дорозі з нерівним покриттям, вібрація підвіски при використанні повного приводу, скрип гальмівних механізмів при незначному вижимі педалі гальм);

- на незначне підтікання масла (оливи)/мастила або запотівання в районі сальникових ущільнень, що не впливають на якість та/або термін роботи вузла і не вимагають поповнення масла (оливи)/мастила між плановими ТО;
- пошкодження типу зношення, деформації, знебарвлювання деталей внаслідок їхнього природного процесу старіння (оббивки салону та/або сидінь, каркасів сидінь, гумових ущільнювачів кузова Транспортного засобу, деталей трансмісії, підвіски, коліс, деталей кріплення, які не є невід'ємною частиною кузова Транспортного засобу-);
- на пошкодження, що виникли внаслідок зовнішнього впливу, надмірного навантаження, не передбаченого технічними характеристиками ТЗ, будь-які механічні пошкодження, в тому числі, але, не обмежуючись, які виникли внаслідок потрапляння сторонніх предметів, внаслідок дії факторів агресивного середовища (атмосферні опади, сік дерев, пташиний послід, потрапляння комах тощо);
- на випадки неналежної роботи та/або помилок, які проявляються під час взаємодії обладнання та/чи вузлів Транспортного засобу зі сторонніми пристроями (зокрема, але не обмежуючись, з мобільними телефонами (смартфонами) та встановленими на них застосунками, розробленими третіми сторонами), а також на інші випадки, пов'язані із сумісністю обладнання Транспортного засобу зі сторонніми пристроями;
- на випадки неналежної роботи та/або помилок опцій та систем Транспортного засобу, які пов'язані із зовнішнім впливом технічних засобів радіоелектронного впливу;
- внаслідок неналежного зберігання Транспортного засобу;
- на інші випадки, встановлені виробником, чинним законодавством та/або звичаями виконання гарантійних зобов'язань.

2.18. Гарантійні зобов'язання на Транспортний засіб за Контрактом припиняються достроково у разі:

- якщо на нього були встановлені запасні частини, додаткове обладнання, аксесуари, деталі та вузли, що не атестовані Виробником та/або встановлені з порушенням умов Контракту;
- якщо сервісне обслуговування, ремонт або інше втручання в механічні та електронні системи Транспортного засобу відбувалось не на авторизованих сервісних центрах Виробника;
- якщо встановлений відповідними технічними нормами виробника інтервал пробігу або інтервал часу між технічними обслуговуваннями був перевищений, або роботи з технічного обслуговування зовсім не виконувались, або за інструкцією Покупця/його представника при виконанні робіт з технічного обслуговування виконані не всі передбачені технічними нормами виробника роботи, або такі роботи виконані не в повному обсязі;
- при порушенні та/або невиконанні (недотриманні) положень та/або прямих заборон, що містяться в документах на Транспортний засіб, зокрема в Інструкції з експлуатації (експлуатація Транспортного засобу з перевищенням допустимого навантаження (ваги вантажу та/або кількості пасажирів тощо), експлуатація Транспортного засобу з явними поломками, заправлення Транспортного засобу не рекомендованим типом та/або маркою пального та/або заливання не рекомендованих добавок (присадок), технічних рідин, масел (олив) тощо незалежно від системності таких дій і т.п.);
- у разі, якщо Транспортний засіб потрапив у дорожньо-транспортну пригоду чи іншу аварію, або був пошкоджений внаслідок стихійного лиха та/або протиправних дій третіх осіб, що призвело або могло призвести до виходу з ладу деталей, вузлів, агрегатів чи Транспортного засобу в цілому, і при цьому такі пошкодження Транспортного засобу не були усунуті (проведено необхідні відновні ремонтні роботи) на станції технічного обслуговування офіційної дилерської мережі заводу-виробника або відновні ремонтні роботи були проведені з порушенням встановлених заводом-виробником вимог та/або технології проведення ремонтних робіт (зокрема, але не

обмежуючись: часткове проведення ремонтних робіт, відмова від заміни запасних частин, що, зокрема, але не обмежуючись, не мають зовнішніх пошкоджень, але підлягають заміні при пошкодженні суміжних чи пов'язаних деталей, використання в процесі ремонтних робіт неоригінальних запасних частин тощо);

- якщо Транспортний засіб експлуатувався в ненормальних умовах (пересічна місцевість, підвищена вологість, тривала експлуатація на дорогах з високим рівнем води тощо) або приймав участь у змаганнях;
- при несанкціонованому втручанні в систему лічильника пробігу Транспортного засобу (одометра) чи за умови неможливості встановлення фактичного пробігу Транспортного засобу;
- якщо Покупець / його представник ухилився від проведення технічної акції, оголошеної відносно Транспортного засобу, або інших застережень дилерського центру щодо необхідності дотримання належних умов експлуатації, зазначених в сервісній документації;
- якщо Покупець / його представник відмовився від виконання частини ремонтних робіт або заміни будь-яких запасних частин, рекомендованих офіційним дилером, що призвело до передчасного виходу з ладу встановлених запасних частин або агрегатів.

2.19. Не підлягають компенсації на засадах гарантії та оплачуються Покупцем на загальних підставах:

- роботи з технічного обслуговування, включаючи планові, та матеріали і деталі, які при цьому використовуються або замінюються;
- регулювальні роботи, що необхідні для догляду за Транспортним засобом, та технічного обслуговування.

2.20. Не підлягають компенсації витрати на перебування та обслуговування Покупця та/або його представників у місці проведення гарантійного ремонту.

2.21. У разі продажу Транспортного засобу з опцією «Repair Inclusive», дія опції не розповсюджується на:

- буксирування та забезпечення мобільності;
- оригінальні та оборотні (відновлені) запчастини (гарантія на запчастини діє виключно до закінчення строку дії гарантії на Транспортний засіб);
- гарантію на запасні частини (опція не продовжує та не замінює собою гарантію на запасні частини, включаючи запасні частини, які були замінені на комерційній (платній) основі);
- змінні елементи світлових приборів (за виключенням ксенонових/світлодіодних ламп);
- гарантію від наскрізної корозії (діє базова гарантія заводу-виробника 12 років);
- лакофарбове покриття ТЗ (діє базова гарантія заводу-виробника 3 роки);
- високовольтні акумулятори для гібридних транспортних засобів (строк гарантії відповідає строку, встановленому заводом-виробником для відповідних типів/поколінь високовольтних акумуляторів);
- високовольтні акумулятори для електроскутерів (строк гарантії відповідає строку, встановленому заводом-виробником для відповідних типів/поколінь високовольтних акумуляторів);
- акумулятори мотоциклів;
- на регулювальні роботи, на поточне обслуговування, періодичні перевірки і регулювання (включаючи перевірку/регулювання геометрії передньої чи задньої осей, балансування коліс тощо) (за винятком, коли роботи виконуються в межах гарантійних зобов'язань в межах дії програми);
- шуми/вібрацію/коливання тормозних дисків та колодок.

2.22. Швидкість заряджання високовольтної батареї автомобілів типу BEV (електромобілі) та PHEV (гібридні автомобілі) залежить від наступних умов:

- тип зарядного пристрою, що використовується: звичайна розетка 220V, MINI Wallbox чи загальнодоступні зарядні станції зі змінним або постійним струмом;
- вихідна потужність зарядного пристрою;
- тип струму зарядного пристрою: постійний чи змінний;
- фактична напруга в електромережі та її стабільність протягом всього періоду заряджання;
- об'єм високовольтної батареї;
- стан високовольтної батареї;
- температура високовольтної батареї;
- залишок електричного заряду у високовольтній батареї на момент початку заряджання.

2.23. Покупець попереджений, що робота окремих опцій (зокрема, але не обмежуючись MINI Connect) Транспортного засобу може потребувати укладення договорів (угод) з постачальниками послуг, які забезпечують їх функціонування. У випадку відмови Покупця від укладення договору (угоди) з постачальниками послуг або припинення укладеного договору, відповідна опція Транспортного засобу може бути деактивована Продавцем (або будь-яким офіційним дилером BMW Group), в тому числі дистанційно, без додаткового попередження Покупця та без виплати Покупцю будь-якої компенсації та/або зменшення вартості Транспортного засобу. Гарантійні зобов'язання Продавця не поширюються на випадки неналежної роботи окремих опцій Транспортного засобу, функціонування яких залежить від постачальників послуг, у разі, коли Покупець відмовився від укладення договору (угоди) з постачальниками послуг або укладений договір був припинений.

2.24. Покупець може передати право (уповноважити) звертатися за проведенням гарантійного обслуговування, проведенням робіт з технічного обслуговування, ремонтних робіт іншій особі, зокрема, шляхом надання Транспортного засобу в користування такій іншій особі в порядку, передбаченому чинним законодавством України (включаючи, але не обмежуючись: шляхом надання іншій особі оригіналу свідоцтва про державну реєстрацію Транспортного засобу та/або встановлення іншої особи в якості належного користувача Транспортного засобу). В цьому випадку повноваження іншої особи звертатися за обслуговуванням, оплачувати та приймати послуги та роботи (включаючи, але не обмежуючись, право підписання від імені власника заяв, наряд-замовлень, актів виконаних робіт та інших документів) підтверджуються шляхом пред'явлення такою особою оригіналу свідоцтва про державну реєстрацію Транспортного засобу Продавцю.

Дія цього пункту 2.24 Умов поширюється, в тому числі, на випадки замовлення іншою особою від імені Покупця додаткових робіт та послуг щодо Транспортного засобу у Продавця та інших офіційних дилерів.

2.25. Покупець зобов'язується не здійснювати технічне обслуговування, зчитування ключів або ремонт Транспортного засобу на території російської федерації, Республіки Білорусь, Криму, тимчасово окупованої території України та на інших підсанкційних територіях, а також забезпечити виконання цього зобов'язання особами, яким Транспортний засіб був переданий та/або тимчасово наданий у користування. Порухення цього пункту Умов може мати наслідком анулювання міжнародної гарантії на Транспортний засіб та дає Продавцю право відмовити у гарантійному обслуговуванні Транспортного засобу.

2.26. Якщо Покупець є юридичною особою та здійснює відчуження Транспортного засобу в межах власних лізингових програм, гарантійні зобов'язання виробника Транспортного засобу залишаються чинними у разі передачі Транспортного засобу в лізинг за умови дотримання лізингоотримувачем (користувачем Транспортного засобу) всіх без виключення умов гарантійної політики виробника Транспортного засобу, а також вимог, встановлених в

Контракті. Відповідальність за ознайомлення лізингоотримувача (користувача Транспортного засобу) та дотримання ним умов гарантійної політики та вимог Контракту несе Покупець.

3. ГАРАНТІЯ НА АВТОМОБІЛІ, РЕАЛІЗОВАНІ В ДИЛЕРСЬКІЙ МЕРЕЖІ MINI ЗА КОРДОНОМ (ПОЗА ТЕРИТОРІЄЮ УКРАЇНИ)

- 3.1. Транспортний засіб, що був реалізований в дилерській мережі MINI за кордоном (поза територією України) та виготовлений для іншого ніж Україна ринку, і термін дії гарантійних зобов'язань виробника на який ще не вплив, може бути прийнятий офіційним дилером MINI в Україні для виконання гарантійних робіт та робіт по усуненню несправностей (дефектів), які виникли з вини виробника, виключно за умови, що такий Транспортний засіб відповідає технічним вимогам та налаштуванням для ринку України.
- 3.2. Перевірка відповідності Транспортного засобу технічним вимогам та налаштуванням для ринку України здійснюється офіційними дилерами дилерської мережі MINI в Україні на предмет його стану, відповідності технічним вимогам та налаштуванням заводу-виробника, що застосовуються до ринку України, та Транспортний засіб може бути визнаний таким, що відповідає вимогам виробника для проведення робіт по усуненню несправностей (дефектів) за рахунок виробника за наступних умов:
- Транспортний засіб має офіційну державну реєстрацію в Україні;
 - Транспортний засіб відповідає вимогам гарантійної політики MINI, зокрема, але не обмежуючись, в частині своєчасного та повного виконання ТО, інтервали ТО адаптовані під умови для ринку України, технічні акції (кампанії) виконано, налаштування програмного забезпечення, технічні та інші налаштування є відповідно умов ринку України, стан ТЗ, альтерації та модифікації поза допусками виробника відсутні тощо;
 - Транспортний засіб не має невідповідних систем або систем, в які було здійснено несанкціоноване втручання (відсутні будь-які альтерації / модифікації штатних систем);
 - Транспортний засіб має активну підтримку сервісів MINI Connected / Connected Services.
- 3.3. У випадку, якщо Транспортний засіб та / чи його стан частково не відповідає технічним вимогам та налаштуванням для ринку України та за наявності технічної можливості, офіційні дилери дилерської мережі MINI в Україні можуть провести процес адаптації Транспортного засобу, що передбачає виконання робіт з налаштування програмного забезпечення Транспортного засобу, обов'язкове виконання передбачених виробником технічних акцій, а також, за необхідності, виконання інших робіт з приведення Транспортного засобу до вимог, встановлених виробником для України.
- Технічна можливість проведення робіт з адаптації не гарантується та визначається офіційним дилером дилерської мережі MINI в Україні індивідуально для кожного Транспортного засобу.
- 3.4. Вартість робіт з адаптації не покривається виробником, у зв'язку з чим виконується на платній основі для власника / користувача (вартість робіт можна дізнатися у відповідного офіційного дилера MINI в Україні). Вартість робіт з адаптації не включають в себе усунення несправностей ТЗ, що не покриваються виробником.
- 3.5. Після завершення адаптації Транспортного засобу відповідні роботи по усуненню несправностей (дефектів) Транспортного засобу, що покриваються виробником, будуть проводитись за рахунок виробника (безкоштовно для власника / користувача Транспортного засобу) протягом всього строку дії та на умовах базової гарантії виробника на Транспортний засіб, та, за наявності, строку дії та умовах пакету Repair Inclusive.

Після завершення адаптації Транспортного засобу звернення за виконанням робіт по усуненню несправностей (дефектів) Транспортного засобу в межах гарантії виробника має здійснюватися власником / користувачем в порядку, визначеному в розділі 2 цих Умов.

4. ГАРАНТІЯ НА ОРИГІНАЛЬНІ ВИРОБИ MINI

4.1. На Оригінальні вироби, що реалізуються (постачаються) Дилером, надається гарантія 2 роки без обмеження пробігу, крім випадків поставки Оригінальних виробів з метою проведення Робіт з гарантійного ремонту ТЗ.

4.2. Гарантійні зобов'язання на Оригінальні вироби не поширюються:

- на випадки пошкодження в результаті угону, дорожньо-транспортних пригод, неналежної експлуатації та/чи зберігання, дій третіх осіб, будь-якого зовнішнього впливу та інших подій (обставин), на які не розповсюджується відповідальність BMW Group;
- на випадки виходу з ладу та/або пошкодження та/або передчасного зносу та/або швидкого розрядження акумуляторної батареї через низьку остаточну ємність, спричинені:
 - експлуатацією Транспортного засобу в режимі коротких поїздок та тривалих стоянок;
 - тривалим використанням електронних систем Транспортного засобу, що живляться від акумуляторної батареї, у період стоянки, під час виконання на Транспортному засобі будь-яких робіт з дітейлінгу поза офіційною мережею (наприклад, обклеювання тонованою плівкою, бронювання фар) тощо;
 - стоянкою Транспортного засобу протягом часу, що перевищує допустимий строк простою, встановлений в інструкції з експлуатації Транспортного засобу;
 - заряджанням іншого обладнання (телефонів, смартфонів, планшетів, інших електроспоживачів) від акумуляторної батареї Транспортного засобу;без здійснення додаткової підзарядки акумуляторної батареї з метою запобігання її глибокого розряду (в т.ч. навіть разового). Використання додаткового обладнання, що живиться від акумуляторної батареї, може призводити до прискореного розрядження акумуляторної батареї, особливо під час тривалих стоянок, а також до збільшення часу, необхідного для її заряджання. До такого додаткового обладнання належать зокрема, але не обмежуючись: відеореєстратор, сигналізація, GPS-трекінг та інше додаткове навігаційне обладнання, додаткові аудіо- та мультимедійні пристрої тощо;
- на випадки виходу з ладу та/або пошкодження та/або передчасного зносу та/або швидкого розрядження акумуляторної батареї, спричинені:
 - використанням неоригінальних та/або несертифікованих заводом-виробником Транспортного засобу компонентів та пристроїв, що підключаються до електричної системи Транспортного засобу;
 - випадки, що виникають внаслідок зовнішніх факторів, зокрема, але не обмежуючись, впливу температурних умов, механічних пошкоджень або корозії, спричинених потраплянням рідин, хімічних речовин або інших забруднень;
- на старіння і деградацію акумуляторної батареї в результаті її експлуатації;
- на випадки виходу з ладу високовольтної акумуляторної батареї внаслідок здійснення її заряджання в мережі з низькою напругою (менше 187V);
- на пошкодження на деталі(ей), що вийшли з ладу в наслідок природного зношування, на заміну матеріалів та деталей, що зношуються в ході нормальної експлуатації (т.з. деталей «нормального зношування»), беручи до уваги пробіг і умови їх експлуатації (в тому числі використання неякісних чи не рекомендованих для відповідного типу Транспортного засобу паливно-мастильних матеріалів, технічних рідин, експлуатація в умовах запиленої атмосфери тощо);
- на гальмівні диски і колодки;

- на Оригінальні вироби, що підлягають періодичними замінам, зокрема під час технічного обслуговування (паливо, мастила, оливи (масла): моторні, трансмісійні, гідроприводів, елементи живлення ключів тощо, рідини: охолоджувальна, приводу зчеплення, гальмівна, омивачів вітрового, заднього стекол та фар, всі типи фільтрів);
- на механічні пошкодження шини;
- пошкодження типу зношення, деформації, знебарвлювання деталей внаслідок їхнього природного процесу старіння (оббивки салону та/або сидінь, каркасів сидінь, гумових ущільнювачів кузова Транспортного засобу, деталей трансмісії, підвіски, коліс, деталей кріплення, які не є невід'ємною частиною кузова Транспортного засобу);
- на пошкодження, що виникли внаслідок зовнішнього впливу, надмірного навантаження, не передбаченого технічними характеристиками ТЗ, будь-які механічні пошкодження, в тому числі, але, не обмежуючись, які виникли внаслідок потрапляння сторонніх предметів, внаслідок дії факторів агресивного середовища (атмосферні опади, сік дерев, пташиний послід, потрапляння комах тощо);
- на пошкодження, які виникли внаслідок неналежного зберігання Транспортного засобу;
- на інші випадки, встановлені виробником, чинним законодавством та/або звичаями виконання гарантійних зобов'язань.

4.3. Гарантійні претензії на Оригінальні вироби приймаються, розглядаються та задовольняються в порядку, встановленому статтею 2 цих умов для Гарантійних претензії на ТЗ.